

Projekt Ele.C.Tra

Električni gradski prijevoz

12.05.2016.

7. Zagrebački energetska tjedan



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



Ciljevi projekta

Definiranje i promocija inovativnog modela održivog prijevoza, koji će odgovarati potrebama građana (kratkoročni „shering” ili iznajmljivanje električnih skutera i električnih lakih vozila)

Proširenje turističke ponude gradova sudionika na projektu

Podizanje svijesti građana o važnosti održivog prijevoza i poticanje promjena ponašanja, vezano za dnevna putovanja

Omogućiti samoodrživost modela, jer se nabava ukupno 300 električnih skutera u gradovima pilotima, ne financira kroz projekt

Provedba projekta

- Testiranje modela u 3 grada pilota – Barcelona, Genova, Firenca
- Prilagodba modela ostalim gradovima i regijama - Murcia, Zagreb, Atena, Skopje, Suceava, Lisabon i La Valletta

Zašto električni skuteri i električna laka vozila?

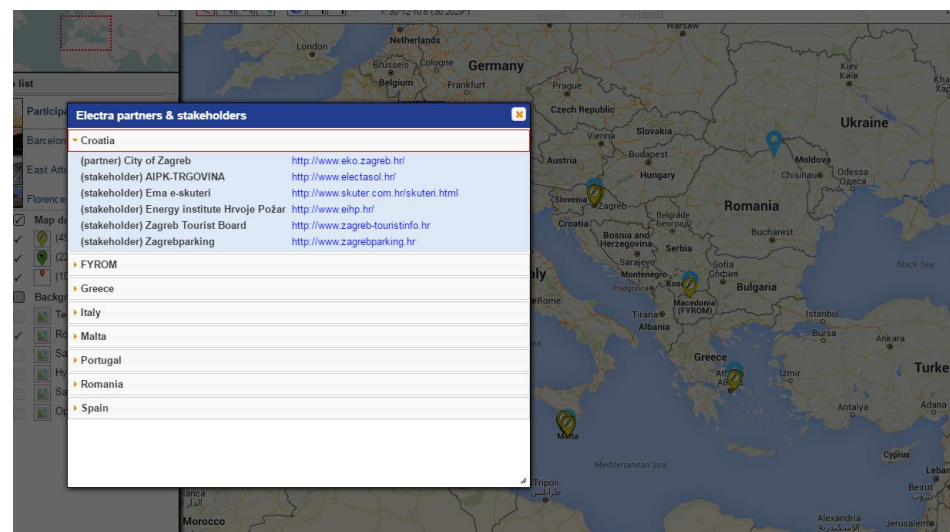
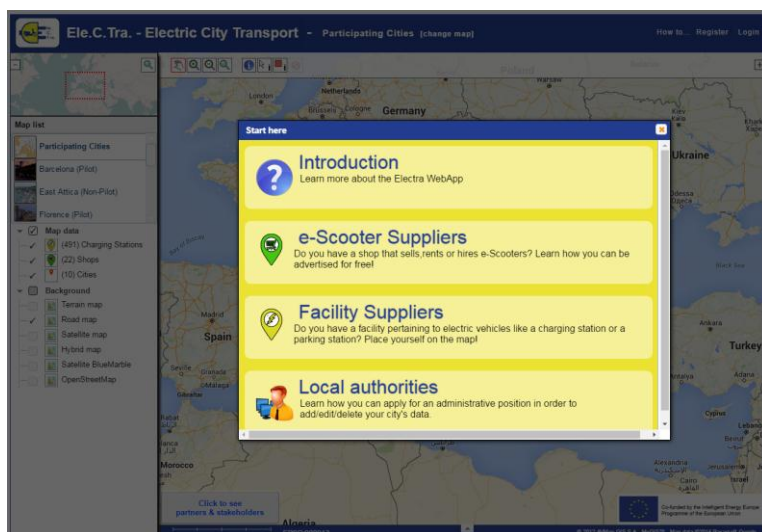
- tehnologija je dosegla visoku razinu tehnološkog razvoja;
- povećanje udjela e-vozila u modalnoj razdiobi putovanja, uzrokovanog rastom cijena goriva;
- u pilot gradovima - Genova, Firenca i Barcelona, udio skutera i lakih vozila iznosi između 15 i 20%;
- smanjenje zagađenja uzrokovanog prometom
- poboljšanje kvalitete života
- smanjenje buke u urbanim sredinama

Rezultati projekta

- U pilot gradovima – priprema i implementacija modela
- Barcelona - usluga sharing sustava aktivna uoči početka projekta
- Genova i Firenza – priprema modela sharing sustava tokom projekta te uvođenje sharing sustava e-vozila u Firenzi po završetku projekta
- Na sva tri pilot područja jaka promocija elektromobilnosti kroz razne poticaje:
 - dostupnost ograničenih zona kretanja
 - besplatno punjenje e-vozila
 - razvoj infrastrukture za punjenje
 - smanjenje poreza na vozila za 50%
 - poticaji prilikom kupnje e-vozila
 - besplatan parking
 - dodatne mogućnosti korištenja usluga u sharing sustavu (usluga za uslugu)
- Na kraju dostupnost > 500 e-vozila na pilot područjima (planirano 300)

Rezultati projekta

- Razvoj aplikacije projekta - <http://maps.electraproject.eu/>

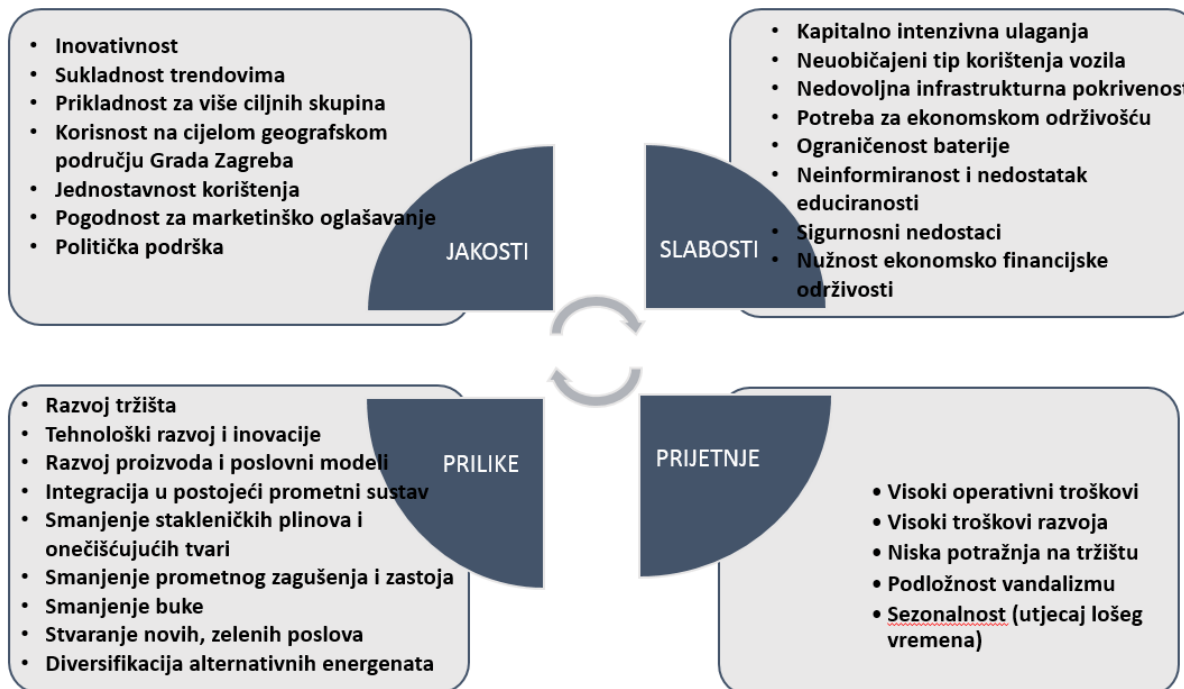


- Izrada 7 studija izvodljivosti za različita područja (ne-pilot gradovi)
- Ele.C.Tra KIT (primjeri sporazuma, kontakti dionika na projektu, pisma potpore,..)

Grad Zagreb u projektu

- ne-pilot grad
- prikupljanje iskustava iz pilot gradova
- analiza stanja elektromobilnosti na području Grada Zagreba
- definiranje modela
- izrada studije izvodljivosti
- definiranje operativnog plana

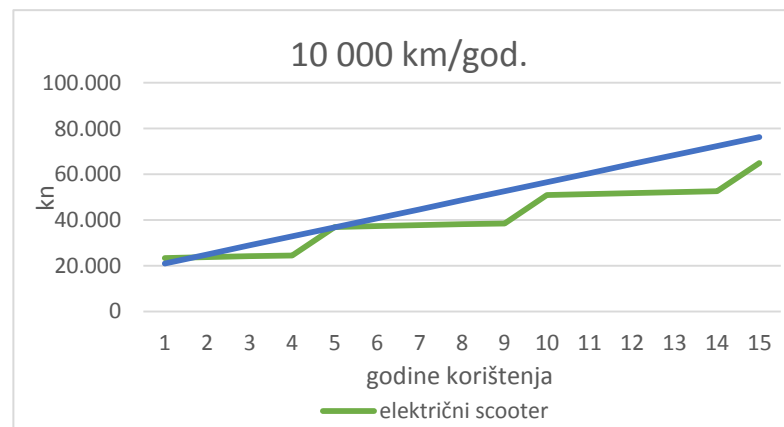
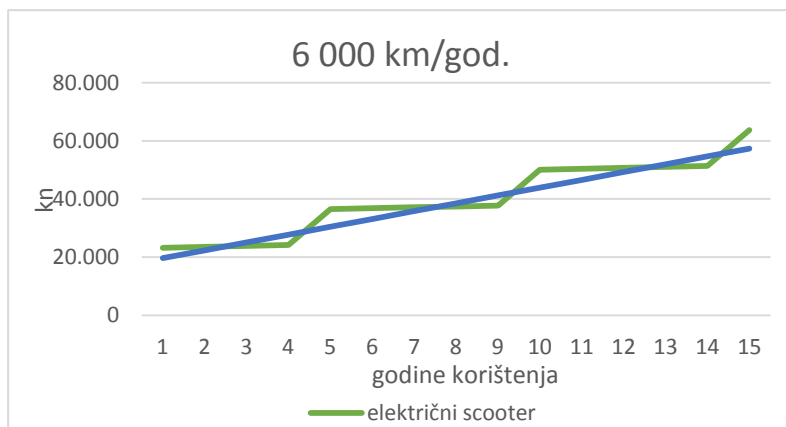
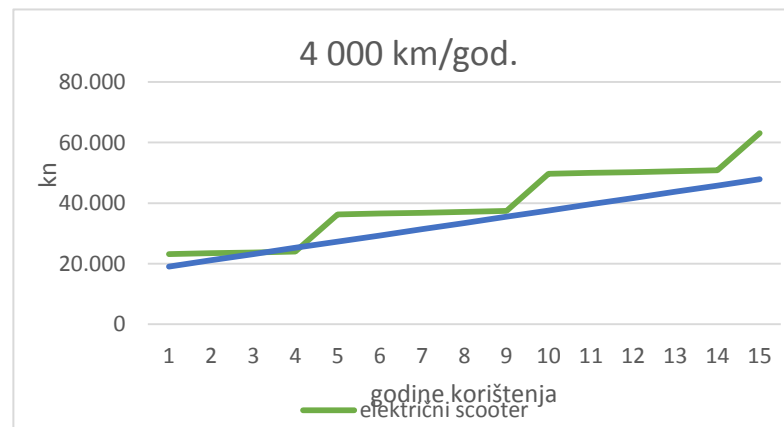
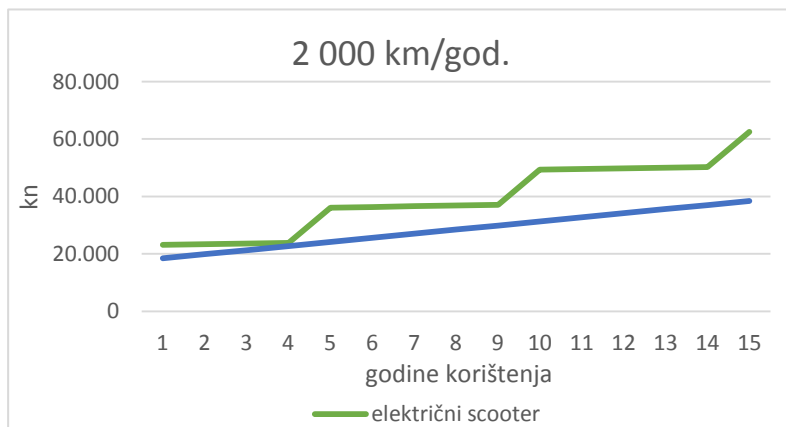
Grad Zagreb u projektu



Grad Zagreb u projektu

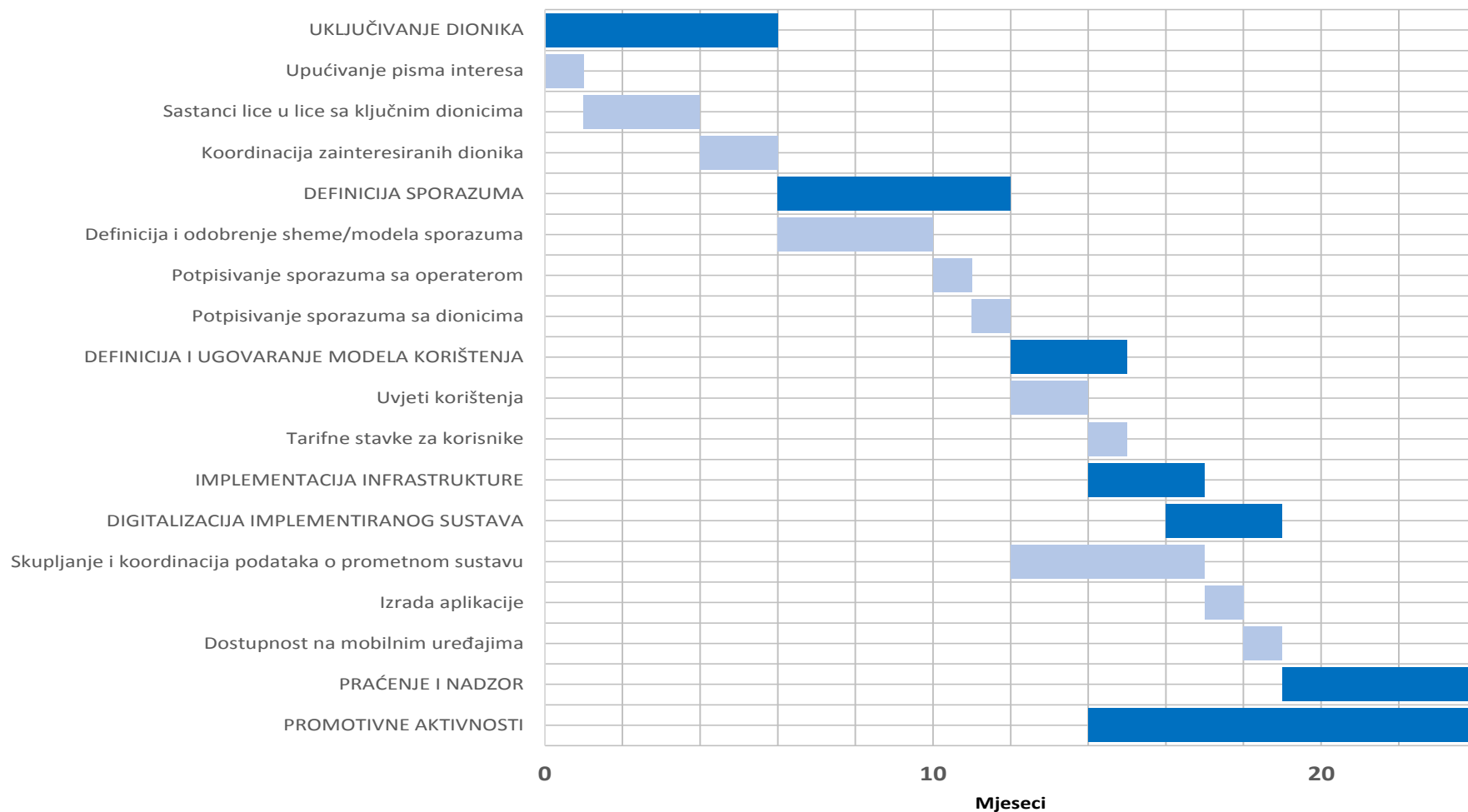
- **tri moguća scenarija za kratkoročni „sharing“:**
 - izgradnja punionica
 - zamjena baterija
 - korištenje po danu, punjenje po noći
- **privatni vlasnici električnih vozila**
 - povećati udio električnih vozila kod privatnih osoba; razni poticaji za kupnju (popusti, besplatno punjenje određeno vrijeme, dostupnost zaštićenih zona,...)
- **poslovni vlasnici električnih vozila**
 - korištenje sharing sustava unutar većih tvrtki za zaposlenike

Grad Zagreb u projektu



Grad Zagreb u projektu

Gantogram aktivnosti



Osnovne informacije

Trajanje: 30
mjeseci

Ukupni budžet:
1,266,186 eura

949,636 eura
sufinancirano od
strane programa
Intelligent Energy
Europe (IEE)

Koordinator:
Grad Genova

11
partnere

8 zemalja

- Exacto – Sociedade de Estudos e Planeamento, Lda. (Portugal)
- Grad Murcia (Španjolska)
- Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (Španjolska)
- T Bridge S.p.A. (Italija)
- Grad Genova (Italija)
- Grad Firenca (Italija)
- Malta Intelligent Energy Management Agency (Malta)
- Grad Zagreb (Hrvatska)
- Grad Skopje (Makedonija)
- SC RELIANS CORP SRL (Rumunjska)
- AVMap GIS SA (Grčka)

PRIORITY IEE CALL 2012

STEER: Energy in transport



- ✓ GENOVA, FIRENCA, BARCELONA SA ~5 MILIJUNA STANOVNIKA
- ✓ 7 URBAN PODRUČJA SA ~11,1 MILIJUNA STANOVNIKA

Hvala na pažnji!

marko.kucan@zagreb.hr

Gradski ured za energetiku, zaštitu okoliša i
održivi razvoj